



Rezoluce VII. sjezdu OS KOVO – č. 3

## **AKTUÁLNÍ PROBLÉMY V AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU V ČR**

Automobilový průmysl v české republice zaměstnává v současnosti 150 000 zaměstnanců a celkem 400 000 zaměstnanců, včetně navazujících oborů. 3 % zaměstnanců z celkového počtu v ČR tvoří 9 % ročního HDP a čtvrtinu exportu ČR.

Průmyslová výroba v automobilovém průmyslu vzrostla meziročně ve srovnání let 2015 – 2016 o 12 % a její export o 10,9 %. V roce 2016 se vyrobilo 1 350 000 osobních automobilů. ČR je v přepočtu na obyvatele druhým nejvýznamnějším výrobcem osobních automobilů na světě a na pátém místě v Evropě ve výrobě motorových vozidel. 65 % zaměstnanců v automobilovém průmyslu pracuje u dodavatelských firem. Polovina zaměstnanců má kvalifikaci v úrovni výučního listu, čtvrtina v úrovni maturity a je očekáván nárůst zaměstnanců s vysokoškolským vzděláním až na 14 % všech zaměstnanců.

Tento nejdůležitější průmyslový segment v působnosti OS KOVO je nyní vystaven velkým rizikům, mezi něž patří:

- negativní demografický vývoj;
- nedostatečná podpora technického vzdělávání;
- struktura absolventů a úroveň jejich znalostí a dovedností;
- rekordně nízká nezaměstnanost, která svádí zaměstnavatele k požadavkům na dovoz zaměstnanců z třetích zemí;
- pravděpodobný přechod z diesellových motorů na elektromotory nebo jiné alternativní pohony;
- digitalizace, robotizace a Průmysl 4.0;
- přísnější regulace emisí CO<sub>2</sub> po roce 2020.

Tato rizika představují vážnou hrozbu pro budoucí fungování automobilového průmyslu a zaměstnanost v ČR.

**Sjezd OS KOVO vyzývá vládu České republiky, aby v rámci sociálního dialogu na úrovni automobilového průmyslu hledala se zaměstnavateli a odbory řešení, která budou tato rizika eliminovat. Konkrétně jde o přizpůsobení vzdělávacího systému a celoživotního rozvoje kvalifikací, přípravu systému pobídek vývoje a výroby v ČR, zavedení systému finančních a nefinančních pobídek nákupu automobilů.**

**Sjezd OS KOVO vyzývá zaměstnavatele, aby komunikovali s odbory možnosti přechodu na takové druhy výrob v rámci automobilového průmyslu, které budou v ČR zajišťovat kvalitní pracovní místa se zvyšující se příjmovou úrovní.**

V Olomouci 17.6.2017